

Resultaat enquête 2020 MC Mee(r)rieders



Zoals eerder in nieuwsbrief nr. 2020-03 gemeld was de deelname aan de enquête een groot succes. Maar liefst 33 leden hebben de vragen ingevuld. NOGMAALS DANK DAARVOOR!

Onderstaand tref je per vraag het samengevatte resultaat aan van de onlangs gehouden enquête. Uiteraard is daarbij ook aangegeven wat de door het bestuur genomen / te nemen acties zijn. Wij hopen met deze maatregelen gehoor te geven aan de wensen die onder de leden leven.

Vragen 1 en 2 Naam en emailadres.

→ Geen actie noodzakelijk.

Vraag 3 Lengte van de toerritten

Een klein deel vond het te lang (13%), maar het merendeel vond het prima (55%). Wat meer variatie zou worden gewaardeerd (32%).

→ Genomen actie:

Dit jaar hebben we een weekendtrip toegevoegd en komt er nog een avondrit op vrijdag 21 augustus.

Vraag 4 Tijdsduur van de toerritten

48% zou tussen 15:00 – 16:00 uur terug willen zijn en 52% vindt 16:00 – 17:00 uur in orde.

→ Genomen actie:

We hebben besloten de ritten korter te plannen. Nu is dat 230/250 km en 17:00/17:30 uur terug, maar voortaan plannen we op 200 km en 16:00 uur weer terug.

Vraag 5 Groepsgrootte

Tweederde (68%) vindt dat we geen grenzen moeten stellen aan de groepsgrootte, 6,5% vindt van wel.

De rest vindt opdelen -als dat kan- een optie.

→ Te nemen actie:

Opdelen zal niet altijd meevallen en moet 's-ochtends ter plekke in overleg worden besloten. Een mogelijkheid is om in 2 groepen te gaan rijden die 10 minuten na elkaar vertrekken. In dit geval is het wel noodzakelijk dat zich vanuit de groep een tweede voorrijder aandient.

Vraag 6 Aantal stops

77% vindt het prima, en 23% zou wel wat meer willen.

→ Te nemen actie:

De voorrijder vraagt naar de behoefte om een korte sanitaire stop 's-middags.

Vraag 7 Activiteiten naast de toerritten

Velen vinden dit leuk (71%), maar van 29% hoeft het niet zo nodig.

→ Genomen actie:

Hier hebben we lang bij stil gestaan, mede omdat de Vietnam-lezing / bijeenkomst was gecancelled. Uiteindelijk hebben we besloten de Jaarvergadering in januari te plannen. Los van dat leden het leuk vinden elkaar te zien in de winter, moet dit wel aantrekkelijk worden gemaakt. Onderwerpen die we bedacht hebben zijn:

- Bestuurlijke dingen (wisselingen van de wacht)
- Formele verenigingsverplichtingen
- Financiële verantwoording
- Even terugkijken op het afgelopen jaar
 - High/lowlights
 - Foto/video's van toerritten en meerdaagse
 - Smeuïge anekdotes
- Even vooruitkijken naar het komende jaar
 - Meerdaagse (sept); een opwarmertje tonen: de bestemming, mogelijke routes gelardeerd met foto's van het gebied, het hotel en een prijsindicatie. Vragen naar de deelname-intentie.
 - Weekend (mei); ook hier een opwarmertje tonen
 - Tourritten en de toerkalender
 - Andere activiteiten
- Een boeiend motor-onderwerp/spreker. Bv: navigeren, motoronderhoud, veiligheid, Europese regels, motorreizen, enz.

Vragen 8 en 9 De tijdsduur van de meerdaagse

Waardering met cijfer: 7.9, dus behoorlijk goed!

De meesten vinden de lengte prima ~55%.

7% vindt het te ver / te lang,

21% wil wel (veel) verder.

➔ Genomen actie (na lange discussie):

We gaan de tijdsduur verdelen, als volgt:

- Gedurende 2 jaren (2020 en 2021) een Meerdaagse van 5 dagen
- Het 3^e jaar (2022) een lange/verre reis van 8 a 9 dagen.
- En zo verder

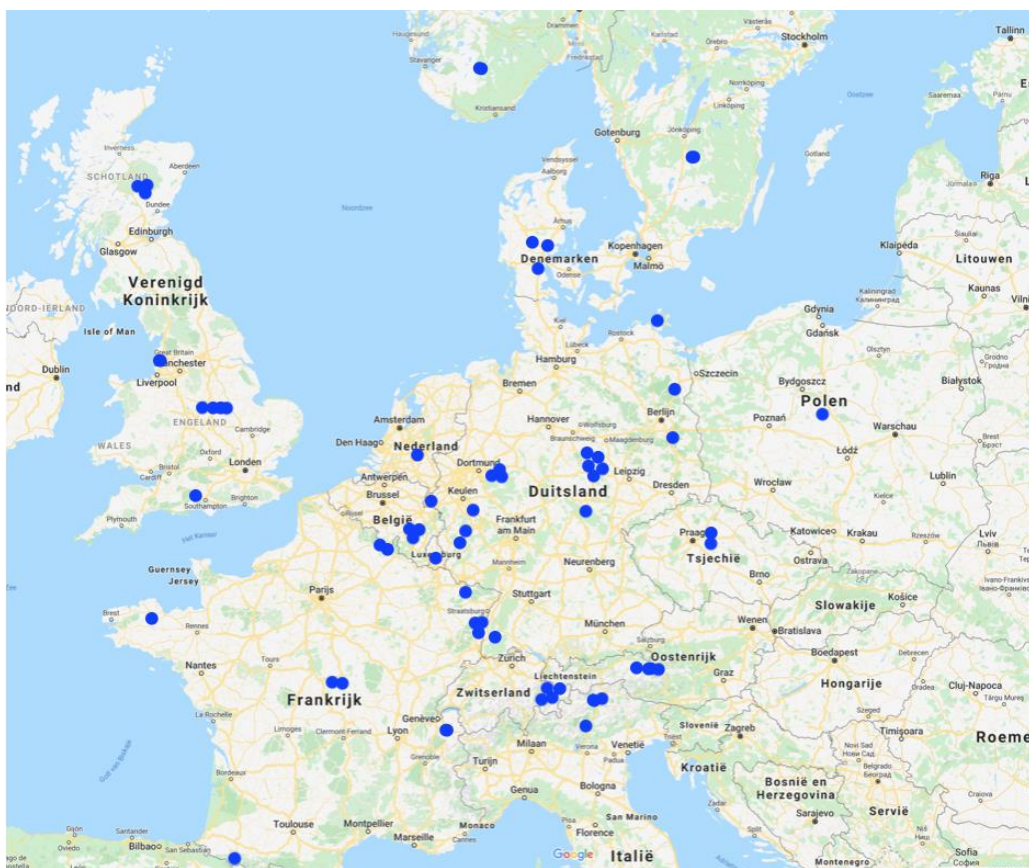
Vraag 10 Bestemming Meerdaagse

De mogelijke bestemmingen zijn geplot op het kaartje. Voorgesteld zijn:

- België – Noord Frankrijk
- Vogezen
- Engeland (Schotland, Zuid-Engeland)
- Alpen
- Duitse Noord-Oost kust: Rügen, Stralsund, Rostock incl. Seenplatte boven Berlijn).

➔ Te nemen actie:

Per jaar wordt bekeken welke van de voorgestelde bestemmingen in aanmerking komt. Hierin willen we ook graag iedereen uitnodigen om zijn/haar stem te laten horen!



Vraag 11 Communicatie vanuit TeAC en bestuur

Prima. 94% vindt het goed zo.

➔ Genomen actie
Geen.

Vraag 12 Verbetertips voor bestuur en TeAC

Er zijn diverse tips gegeven, maar waaronder best veel complimenten, waarvoor dank! Tips zijn:

- Het aantal leden neemt af, met wat PR kunnen we nieuwe leden werven. Anderen geven aan dit juiste niet te doen.
- Aan het begin van het seizoen rij-oefeningen organiseren
- Niet over opgebroken en/of zandwegen
- Waardering voor de voorrijder/organisator mag wat sterker.

➔ Genomen / te nemen actie:

Vooraf doorgaan met wat we nu doen en daarbij rekening houden met de gedane verbetertips.

Tot slot

Om de bekende vinger aan de pols te houden hebben we besloten na elke toerit een korte enquête te houden. Voorafgaand aan de eerstkomende toerit hoor je daar meer over.