

Longest Day tocht Het Gooi 26 juli 2020

Voorrijder: Evert Pluim

Route ontwerp: Jan van Marum Afstand: gepland: 393 km gerealiseerd: 417 km

Weer: Bewolkt bij de start, maar droog – later zonnig – temp: 20 graden – windkracht: ZW 4-5

Deelnemers: 10

De weergoden zijn ons gunstig gezind: het heeft flink geregend vannacht en de straten zijn nog nat, maar om half acht is het droog! Dus niets houdt ons tegen om de machine te starten en naar het Brinkhotel te rijden voor een bakkie koffie om wakker te worden.

Rond kwart voor acht zitten we met tien man (inclusief een dame – niet lastig om te raden wie...) ontspannen aan de koffie. Alleen Evert is wat onrustig omdat hij gaat voorrijden. Maar de groep heeft er alle vertrouwen in en Evert eigenlijk ook wel, want hij heeft een nieuwe app op z'n telefoon met daarop de route voor vandaag. Op de valreep (zoals wel vaker) meldt Anjo zich nog om ons uit te zwaaien. Hij gaat niet mee omdat hij morgen op vakantie gaat naar Oostenrijk. Hij hecht eraan om te zeggen dat hij van z'n vrouw wel mee mocht, maar zelf heeft besloten om niet mee te gaan.



Iets na achten schrikt Zuidlaren centrum op van startende motoren die vervolgens, met gepaste snelheid, Zuidlaren verlaten. Evert leidt ons in een mooi tempo via Norg, Oosterwolde en Wolvega richting Emmeloord. Bij Kuinre duiken we de polder in en via de Ketelbrug gaat het richting Lelystad, waar de eerste stop is gepland. De tocht verloopt zeer voorspoedig; we liggen ruim voor op ons tijdschema. Maar om te voorkomen dat we te vroeg aan de koffie zitten, besluit Evert om een extra lusje te rijden door Lelystad. Daardoor arriveren we precies volgens plan om 10.00 u bij Hajé. Inmiddels schijnt de zon en kunnen we lekker op het terras zitten. Tegenvaller is dat Hajé voor 20 man heeft gereserveerd en de uitbater doodleuk zegt dat 10 man prima is, maar we wel voor 20 man moeten betalen.....Gelukkig heeft Jan voldoende overtuigingskracht om de beste man op andere gedachtes te brengen. Hoewel....de appeltaart was prima, dus een tweede stuk was er ook wel ingegaan!

Rond kwart voor 11 vervolgen we onze tocht langs de Oostvaardersplassen. Jan had beloofd dat we daar wilde runderen en paarden zouden zien, maar die hielden zich schuil of waren door honger gestorven? Als we naar links kijken (niet te lang ...) dan hebben we een prachtig uitzicht over het redelijk onstuimige Markermeer, waar al driftig wordt gevaren. Bij Almere verlaten we de polder en toeren we rustig verder door het Gooi, langs de Ankeveense, de Vinkeveense, de Loenderveense en de Loosdrechtse plassen (ik weet niet zeker of de volgorde klopt, maar dat terzijde). We zijn die ochtend niet alleen en door al dat water is er weinig ruimte voor wegen, dus ons tempo gaat flink omlaag. Af en toe worden we ingehaald door een snelle fietser. Voordeel is dat we wel tijd hebben om rond te kijken en dat is zeer de moeite waard!

Via Breukelen (het zuidelijkste punt van vandaag) rijden we naar Hilversum waar een tankstop is gepland. Maar Evert is waarschijnlijk wat afgeleid door het Mediapark en mist daardoor de afslag naar het tankstation. Geen probleem, niemand staat droog, dus gaan we eerst lunchen in Blaricum. De app van Evert vond het wederom te vroeg voor de lunch, dus hebben we een mooie rondleiding



door Blaricum gehad, waarbij o.a. opviel dat men daar redelijk ruim behuisd is. Na een paar rondjes om de kerk kwamen we bij Moeke Spykstra; een prachtige locatie in het centrum van Blaricum.

Ook de lunch was perfect, hoewel de keuze wat was ingeperkt ivm het gelimiteerde aantal pannen in de keuken. Daardoor vielen o.a. de uitsmijters af, maar de kroketten en hamburgers waren van uitstekende kwaliteit! Kortom: een mooie lunch plek en zeker voor herhaling vatbaar (moet je wel een stukkie voor rijden, maar dan heb je ook wat).

Omdat Anjo niet mee was en we dus geen reserve tankje benzine hadden toch maar snel even getankt langs de snelweg (A 27 of A 28?).

Vervolgens over mooie dijkjes langs de oever van de vroegere Zuiderzee via Spakenburg en Harderwijk naar Kampen gereden, waarbij we onderweg nog wat hinder hadden van wegen die verboden bleken voor motoren. Onze laatste stop was gepland in Genemuiden. Maar net als bij eerdere stops die dag, lag de app van Evert weer eens dwars. Genemuiden werd dus volledig genegeerd en in Hasselt werd zelfs de geplande route verlaten. De app bracht ons in Lichtmis alwaar de A28 werd genomen richting Hoogeveen. Gelukkig was er vrij snel een tankstation waar we onze zithouding even konden verwisselen voor een min of meer staande houding, waarbij onze armen aanvankelijk moeite hadden om een verticale stand aan te nemen. Maar een ijsje, in combinatie met het zonnetje, maakte veel goed!



Moeke Spykstra
Blaricum

In Staphorst hebben we de A 28 verlaten en zijn we via Meppel (waar we ook nog even wat sightseeing hebben gedaan) weer op de geplande route aanbeland. Ook de app van Evert vond het toen mooi geweest en hebben we geheel volgens plan de mooie route van Jan afgemaakt. Om half zeven waren we weer veilig in Zuidlaren. Precies volgens plan dankzij Evert en zijn nieuwe app! Al met al een mooie rit bij goede weersomstandigheden en een prima voorrijder. Evert en Jan bedankt voor deze mooie dag!

P.S. Evert; voordat je overschakelt op een Tom Tom, even de volgende statistieken waaruit blijkt dat een Tom Tom ook wel eens afwijkt, zoals blijkt uit onderstaand staatje.....

	<u>gem snelh (km/u)</u>	<u>afstand (km)</u>	<u>rijtijd</u>
Jan	54	417	7u 34 min
Geert G	50	418	7 u 54 min

Het lijkt erop dat Jan en ik wel dezelfde route hebben gereden, maar niet in dezelfde groep....

Geert Greving